

Taunusstein Open 2026 – Lokale Vorschriften

NonFAI Kategorie Gleitschirmflug-Veranstaltung – FUN CUP

Gemeinschaftsprinzipien

- Selbstorganisierte Logistik: Piloten koordinieren Fahrten und unterstützen sich gegenseitig. Eine "Rückholer WhatsApp-Gruppe" hilft dabei, Fahrer und Teilnehmer bei Bedarf zu verbinden.
- Essen & Trinken: Jeder bringt sein eigenes Essen und Getränke für ein gemeinsames Grillen mit.

1. Veranstaltungsübersicht

- CIVL ID: Keine
- NonFAI Kategorie Veranstaltung
- Wertungsdisziplinen: PG XC (Overall, EN A/B)
- Datum: 22. - 23. August 2026 (Europe/Berlin)
- Ort: Singhofen, Germany
- Organisator: Gerd Rosenau
- Veranstaltungsleiter: Michael Deuringer
- Startleiter: Flexibel – kann geändert werden
- Lokaler Gastgeber: Gleitschirmfreunde Taunusstein 1995 e.V. & LSC Singhofen e.V.
- Hauptquartier: Airfield Singhofen
- Maximale Teilnehmerzahl: 15 Pilotinnen und Piloten

2. Teilnahme, Gebühren & Zahlung

- Teilnahmegebühr: 45 EUR pro pilot
- Bezahlung während der Veranstaltung
- Enthält Schleppkosten für 4 Starts im Wettbewerb
- Schleppgebühren für freies Fliegen / Training sind gesondert zu zahlen

3. Berechtigung und erforderliche Dokumente

- Keine FAI-Sportlizenz erforderlich
- Schlepplizenz (für diese Schleppstart-Veranstaltung verpflichtend)
- Nationale Fluglizenz: Mindestens B-Lizenz oder gleichwertig
- FAI IPPI Card Level 5 (für Internationale)
- Gültiges Ausweisdokument
- Unterschriebene Athletenerklärung
- Unterschriebene Pilotenerklärung für Schleppbetrieb mit Haftungsbeschränkung
- Gültige Gleitschirm-Haftpflichtversicherung
- Gültige Rettungs- / Krankenversicherung

4. Erforderliche Ausrüstung

- Vario mit GPS-Tracklog und Höhenaufzeichnung (verpflichtend)
- VHF-Funkgerät (verpflichtend)
- Schleppklinke (erforderlich)
- Gleitschirm, Gurtzeug, Retter, Helm den Standards entsprechend
- Geladenes Mobiltelefon (empfohlen)

5. Flugplätze, Start & Logistik

- Flugplatz Singhofen
- Nur Windschlepp; 1 Neustart je Wettbewerbstag erlaubt

- Abholungen und Transporte sind selbstorganisiert (Carsharing, öffentliche Verkehrsmittel)
- Rückholer WhatsApp-Gruppe wird vom Organisator bereitgestellt

6. Tagesplan (Vorläufig)

- Freitag, 21. August 2026 – Freies Fliegen / Training
 - 13:00–20:00 Freies Fliegen / Trainingstag
 - 19:00–21:00 Registrierung, “Landebier - Grillen & Entspannen”
- Samstag, 22. August 2026
 - 08:30–09:30 Letzte Gelegenheit zur Registrierung
 - 09:30 Aufbau
 - 10:00–11:00 Freies Fliegen für Nicht-Teilnehmer
 - 10:30 Briefing
 - 11:30 Window open – Start Wettkampf-Schlepp (von hier: nur Teilnehmer)
 - 12:30 Start Wettkampfaufgabe
 - 12:30–14:30 Startfenster ausschließlich für Teilnehmer reserviert
 - 14:30–20:00 Window closed – Freies Fliegen für Nicht-Teilnehmer
 - 19:00 Aufgaben-Deadline
 - 21:00 Nachbesprechung, “Landebier - Grillen & Entspannen”
- Sonntag, 23. August 2026
 - 09:30 Aufbau
 - 10:00–11:00 Freies Fliegen für Nicht-Teilnehmer
 - 10:30 Briefing
 - 11:30 Window open – Start Wettkampf-Schlepp (von hier: nur Teilnehmer)
 - 12:30 Start Wettkampfaufgabe
 - 12:30–14:30 Startfenster ausschließlich für Teilnehmer reserviert
 - 14:30–19:00 Window closed – Freies Fliegen für Nicht-Teilnehmer
 - 17:00 Aufgaben-Deadline (Früher am letzten Tag, falls erforderlich)
 - 19:00 Preisverleihung

7. Aufgabensetzung, Wertung und Gültigkeit

- Wettkampfaufgaben werden täglich vom Wettkampf-Ausschuss gesetzt
- Wettbewerb ist gültig, wenn mindestens eine Aufgabe abgeschlossen wurde
- GPS-Tracklog mit Höhenaufzeichnung erforderlich

8. Sicherheit

- Die Veranstaltung legt Wert auf sichere Entscheidungsfindung, respektvolle Teamarbeit und verantwortungsvolles Fliegen.
- Die Piloten sind für den Zustand der Ausrüstung, die Eignung für das Schleppen und alle Entscheidungen in der Luft verantwortlich.
- Die Einhaltung der Funkregeln und der Briefing-Vorgaben ist obligatorisch.
- Der Veranstalter kann Aufgaben aus Sicherheitsgründen unterbrechen oder abbrechen.

9. Beschwerden & Proteste

- Jeder Protest muss innerhalb einer Stunde nach Veröffentlichung der vorläufigen Ergebnisse schriftlich eingereicht werden.
- Protestgebühr: 50 EUR (wird bei Protesterfolg erstattet)

10. Haftung

- Die Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko des Piloten. Ansprüche gegen den Veranstalter, den Gastgeber, die Wettbewerbsleitung und die Helfer wegen einfacher Fahrlässigkeit sind im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

11. Medien- & Bildrechte

- Durch die Teilnahme stimmen die Piloten zu, dass während der Veranstaltung Foto- und Videoaufnahmen gemacht und vom Veranstalter und Gastgeber veröffentlicht werden dürfen. Aus einer solchen Veröffentlichung entsteht keine Vergütung. Die Zustimmung kann für die zukünftige Nutzung widerrufen werden.

12. Stornierung & Änderungen

- Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Zeitplan, Ablauf oder Veranstaltungsort aus Sicherheits-, Wetter- oder betrieblichen Gründen zu ändern. Im Falle einer Absage wird die Teilnahmegebühr abzüglich unvermeidbarer Fixkosten erstattet.
- Solange ein Startleiter vor Ort ist, können auch der Veranstaltungsleiter und Organisator teilnehmen.

Haftungsausschluss – Athletenerklärung

Ohne in irgendeiner Weise die Verantwortung eines Wettbewerbsveranstalters in Bezug auf Haftung und Risiken einzuschränken, möchte ich,

.....

Nachname, Vorname

hiermit folgende Erklärung abgeben:

1. Beschreibung der Risiken

Ich, der Unterzeichnende, bin mir der besonderen Gefahren bewusst, die – über die üblichen Risiken des Luftsports hinaus – mit der Teilnahme an einem Flugwettbewerb verbunden sind, beispielsweise der durch die Schwerkraft verursachten Gefahren (die durch die Wettkampfsituation verstärkt werden), sowohl im Training als auch im Wettkampf selbst. Ich erkenne an, dass das Streben nach Höchstleistungen ein Risiko birgt, nämlich dass ich meine körperlichen Fähigkeiten bis an ihre Grenzen ausreizen muss. Ich weiß und akzeptiere, dass die Ausübung eines solchen Wettkampfsports Leben und körperliche Unversehrtheit gefährden kann. Diese Risiken bedrohen alle Teilnehmer im Wettkampf und im Training, insbesondere aufgrund von Umweltbedingungen, Meteorologie, Orographie, technischer Ausrüstung, atmosphärischen Einflüssen sowie natürlichen oder künstlichen Hindernissen. Mir ist bewusst, dass bestimmte Vorgänge nicht immer vorhersehbar oder kontrollierbar sind und daher nicht durch Sicherheitsmaßnahmen im Voraus beseitigt oder verhindert werden können.

2. Bereitschaft, Risiken einzugehen

Ich muss und kann selbst beurteilen, ob der Wettkampf oder die Trainingsstrecke unter den gegebenen Bedingungen zu schwierig für mich ist. Ich erkläre, dass ich offensichtliche Sicherheitsmängel unverzüglich der Jury melden werde. Mit dem Start bestätige ich meine Flugtauglichkeit sowie die Eignung des Fluggeländes und der Wetterbedingungen für einen sicheren Flug. Ich trage die persönliche Verantwortung für die von mir verwendete Ausrüstung sowie für die Wahl und Durchführung der Flugaufgabe.

3. Persönliche Haftung

Mir ist bewusst, dass ich gegenüber Dritten für Schäden haftbar gemacht werden kann, die durch Personen- oder Sachschäden im Zusammenhang mit meiner Teilnahme am Training oder Wettkampf entstehen. Ich nehme zur Kenntnis, dass die Überprüfung meiner Ausrüstung nicht in der Verantwortung des Veranstalters liegt. Ich erkläre, dass ich mich mit den geltenden Wettkampfbestimmungen vertraut machen und diese einhalten werde.

4. Bildrechte

Hiermit erkläre ich mich damit einverstanden, dass während der Veranstaltung Foto- und/oder Videoaufnahmen von mir angefertigt und vom Veranstalter, dem Gastgeber und/oder den zuständigen Luftsportverbänden und deren Medienkanälen veröffentlicht werden dürfen. Aus der Einwilligung zur Veröffentlichung erlange ich keinerlei Rechte (z. B. eine Vergütung). Diese Einwilligung kann jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen werden. Im Falle eines Widerrufs werden die Aufnahmen von der jeweiligen Plattform entfernt, sofern dies im Einflussbereich des Veranstalters liegt.

Ich bestätige, dass ich die obige Athletenerklärung gelesen habe.

Ort

Datum

Unterschrift

.....

.....

.....

Weitere zu unterzeichnende Dokumente "[Schlepp_Pilotenerklärung_190524.pdf](#)"

Pilotenerklärung für Schleppbetrieb mit Haftungsbeschränkung

Vor- und Nachname _____

Adresse _____

Tel. _____ Email _____

(Zutreffendes bitte jeweils ankreuzen)

Ich erkläre gegenüber dem Windenhalter: **Gleitschirmfreunde Taunusstein 1995 e.V.**
(z. B. Verein, Flugschule, Haltergemeinschaft)

Ich bin im Besitz einer gültigen Fluglizenz für die Startart:

Gleitsegel-Windenschlepp Gleitsegel-Windenschlepp mit Stufenschlepp

Hängegleiter-Windenschlepp Hängegleiter-UL-Schlepp

Aussteller der Lizenz ist: DHV oder _____

Als Inhaber einer ausländischen Lizenz versichere ich, dass ich zusätzlich im Besitz einer gültigen IPPI-Card Stufe 4 oder Stufe 5 bin.

Mein Fluggerät und meine Flugausrüstung sind vorschriftsmäßig mustergeprüft und nachgeprüft.

Für mein Fluggerät besteht eine vorschriftsmäßige Halter-Haftpflichtversicherung.

Ich bin in den Schleppbetrieb eingewiesen worden und verpflichte mich bei der Teilnahme alle Vorschriften einzuhalten, auch die Flugbetriebsordnung (FBO) des DHV und die örtlichen Bestimmungen des Fluggelände-Bescheids und des Vereins.

Ich versichere, dass alle Angaben der Wahrheit entsprechen, und bin damit einverstanden, dass der Windenhalter oder sein Beauftragter dies jederzeit überprüfen kann. Etwaige Änderungen werde ich vor dem nächsten Start dem Windenhalter schriftlich mitteilen. Die Hinweise unten habe ich zur Kenntnis genommen.

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Haftungsbeschränkung (zusätzlich auszufüllen)

Ich erkläre mich mit folgender Haftungsregelung einverstanden:

Der Windenhalter, seine Organe, Mitarbeiter und Beauftragten (insbesondere Vorstandsmitglieder, Geschäftsführer, Ausbildungsleiter, Fluglehrer) und die beim Schleppbetrieb tätigen Personen (insbesondere Windenfahrer, Startleiter, Seilrückholer, Absperrposten) haften mir für Schäden beim Schleppbetrieb nur bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit gemäß den BGB-Vorschriften sowie bei einfacher Fahrlässigkeit, wenn und soweit eine Versicherung für sie eintritt.

Meine Einverständniserklärung gilt, bis ich sie schriftlich widerrufe.

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Hinweise

Die Pilotenerklärung einschließlich der Haftungsbeschränkung ist von allen Piloten, die geschleppt werden wollen, vollständig auszufüllen und zu unterschreiben, also auch von den eigenen Vereinsmitgliedern.

Wer darüber hinaus beim Schleppbetrieb tätig ist (als Windenfahrer, Startleiter, Seilrückholer, Fluglehrer, Ausbildungsleiter oder in sonstiger Funktion) muss Mitglied des DHV sein.