

Legende:**V24.01.2012****N-W**= hier kann man richtig fliegen, selbst kleine Streckenflüge sind möglich, wenn die Bedingungen passen**N-W**= hier kann man sich bei guten Bedingungen etwas halten (soaren)**Risiko 1-3**=Hier können Anfänger fliegen, einfache Start- und Landemöglichkeiten**Risiko 4-6**=Hier können Anfänger mit Erfahrung fliegen, Start / Landung oder Gelände ist schwieriger**Risiko 7-9**=Hier sollten nur fortgeschrittene Piloten fliegen, Start / Landung oder Gelände ist sehr schwierig**XXXXXXX**=Meine Lieblingsstartplätze**Hinweis:** Pro Fluggebiet zuerst auf die zuständige Wetterstation für Höhenwind klicken (fliegbar meist bis 35 km/h).**Windtabelle**

BFT	kn.	m/s	mph	kmh	Wirkung	Bezeichnung
0	0	0	0	0	Rauch senkrecht	Windstille
1	1-3	2	1-3	1-5	Leiser Zug	Die Windrichtung wird angezeigt durch den Rauch
2	4-6	2-3	4-7	6-11	Leichte Brise	Blätter bewegen sich leicht.
3	7-10	4-5	8-12	12-19	Sanfte Brise	Kleine Zweige bewegen sich.
4	11-15	6-7	13-18	20-28	Mäßige Brise	Kleine Äste bewegen sich.

Überregionaler Wind<http://www.dhv.de/typo/Wind.1462.0.html> (Flachland= 925 hPa, Gebirge= 850 hPa, Deutschland)<http://www.wetteronline.de/cgi-bin/regframe?3&PRG=vorherplot&ART=wsp&GNR=1&CONT=dldl&LANG=de&LAND=DL> (Deutschland Windspitzen)**Lokales Wetter / Wind**

Web:

Trebur<http://www.windfinder.com/weatherforecast/trebur><http://www.wetter.info/wetter-deutschland/hessen/wetter-trebur/17754006.tab=2>http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0010598002&d=1&prev=3days

(Bei W-SW Wind – Groundhandling am großen Damm, 10...25 km/h)

Gute Windbedingungen zum Fliegen sind 8 kn (15 km/h), BFT 3**Regionales Forum Taunus**<http://www.aerotic.de/cms/index.php>http://www.gleitschirmfreunde-taunusstein.com/index.php?option=com_kunena&Itemid=71http://www.aerotic.de/cms/index.php?option=com_content&task=view&id=4&Itemid=10 (Webcam)**Regionales Forum Odenwald**<http://flugforum.gleitschirmflieger-lindenfels.de/><http://forum.kurpfaelzer.info/index.php><http://rm-fliegerforum.forumprofi.de/index.php>**Geländinfos - DHV**<http://www.dhv.de/typo/Gelaenddatenbank.4615.0.html>**Bereich Bad Kreuznach / Bingen**<http://wetterstationen.meteomedia.de/messnetz/forecast/106180.html> (Windstation Idaroberstein, 376m, <35 kn)**S-SW**

Koordinaten

Web

Höhe über NN

Thermik

Anfahrt

Risiko

Gäste

Staudernheim-Ruhescheid (<http://www.gleitschirmverein-nahe-glan.de/> , Fritz Altrichter Tel. 0176-38156674)

N 49°47'18.49" E 7°42'03.86" (Start) N 49°47'12.15" E 7°42'02.08" (Landung)

http://www.windfinder.com/weatherforecast/im_ruhescheid_staudernheimhttp://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0010091&d=1&prev=3days<http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=K07133102>

225m (Höhendiff. 85 m)

Nach dem Start links versuchen, Soaring bei Wind >5 und < 11kn, Top Landung möglich

P ist kurz vor dem Startplatz, private Auffahrten, 83km, 60min

5, Schneise mit Hecken, Fußweg zurück zum Startplatz ca. 15min

Ja , A-Schein, mit Einweisung

S-SSO

Koordinaten
Web

Raubach (Pfälzer / Verwaltung durch DGCN 0671-4820660, 0160-2767145)

N 49°43'36.31" E 7°39'30.14"

<http://www.windfinder.com/weatherforecast/raubach>

http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0008648&d=1&prev=3days

<http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=K07133081>

Höhe über NN
Thermik

300 (Höhendiff. 160m)

Ja, Soaring vor der Kante möglich (bis 20 km/h, 11 kn), nach links Richtung Landeplatz, Top Landung möglich.

Anfahrt
Risiko

90km, 75min, Weg zurück zum Startplatz ist lang (30 min.) - über den Ortsrand hoch laufen

6, Bei Starkwind bockig & Turbulenzen in der Luft + Landung. Startplatz ok, vom Ort fernhalten, am besten zwischen den Bahnschienen (Draisine) und dem Berg landen.

Gäste

Ja, A – Schein, mit DGCN abstimmen

S

Koordinaten
Web

Waldlaubersheim (<http://www.pfaelzergleitschirmclub.info/>, Michael Bell)

N 49°56'12.40" O 7°49'35.70"

<http://www.windfinder.com/weatherforecast/waldlaubersheim>

http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0011093&d=1&prev=3days

<http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=K07133108>

Höhe über NN
Thermik

305 m (Höhendiff. 65 m/ 110 m)

thermisch aktiv, aber wenig Potential, Weinberge.

Anfahrt
Risiko

62 km, 45 min

7, Start zwischen den Weinbergen, nur mit Rückwärtsstart - schwieriger Landeplatz klein und am Hang (65m) oder im Lee (110 m) kurz vor den Bäumen hinter der Straße K41. Bei genügend Höhe die Bäume überfliegen. Oben weiter rechts Wiese für Toplandung.

Gäste

Ja, A-Schein, mit Einweisung, ungepflegter Platz

S-SW

Koordinaten
Web

Wingertsberg/ Bockenau (Karl Werner Wahl, Wolken Werner, 0175-8710135, 06751/5277)

N 49°49'14.00" E 7°40'28.00" (Start) N 49°49'00.00" E 7°40'00.00" (Landung)

http://www.windfinder.com/weatherforecast/wingertsberg_bockenau

http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0001273&d=1&prev=3days

<http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=K07133013>

Höhe über NN
Thermik

380m (Höhendiff. 140 m)

?

Anfahrt
Risiko
Gäste

Über Steinhardt, dann Bockenauerstr. gerade aus, 83km, 61min

?, Flugbetrieb nur bis 15km/h oder 8 kn erlaubt.

Ja, B – Schein, 3 € pro Tag oder 35€ p.a.

SW-W (220-280°)

Koordinaten
Web

Weiler (Karl Werner Wahl, Wolken Werner, 0175-8710135, 06751/5277)

N 49°48'31.00" E 7°34'06.00", wenig beflogen.

<http://www.windfinder.com/weatherforecast/weiler>

http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0011328&d=1&prev=3days

<http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=K07339063>

Höhe über NN
Thermik

185m (Höhendiff. 80m)

Links über den Büschen/ dem hohen Baum und rechts über der Eiche, Soaring mit Überhöhungen bis zu 300m bei Wind >3 kn und < 10 kn möglich (Windfinder).

Anfahrt:
Risiko

bis kurz vor Weiler, dann rechts ca. 1.5km Feldweg hoch fahren, 90km, 70min.

5, Breiter, steiler Start- und einfacher Landeplatz, Vorsicht bei SSW-Wind, denn hinter dem Startplatz ist eine 110 KV-Freileitung, man wird verblasen, Abstand von 50m einhalten.

Gäste

Ja, 3€ pro Tag, A-Schein

W-NW-(SW)

Koordinaten
Web

Odernheim-Weilerskopf /Oberweiler (<http://www.gleitschirmverein-nahe-glan.de/> , Fritz Altrichter)

Nord 49°46'14"/Ost7°43'08"

http://www.windfinder.com/weatherforecast/oberweiler_weilerskopf_odernheim

http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0007887&d=1&prev=3days

<http://www.wetter.info/wetter-deutschland/rheinland-pfalz/wetter-odernheim-am-glan/17757446.tab=2>

Höhe über NN
Thermik

320m (Höhendiff. 160m)

Nach dem Start sofort nach rechts an dem Hang entlang, Top Landung, landschaftlich reizvoll, breite Soaring Kante, geeignet für Wind ab 10 km/h bis 25 km/h (13 kn)

Anfahrt
Risiko
Gäste

Anfahrt von Odernheim aus, im Ort links Feldweg hoch, links halten, 85km, 70min

6, Baumreihe am Ende der Schneise. Benötigt Wind. Landung auf langer, schmaler Wiese.

Ja , A-Schein, mit Einweisung

N	Duchroth-Nord (http://www.pfaelzergleitschirmclub.info/ , Hans Bonn 0172-6123934)
Koordinaten	N 49°46'33.99" E 7°43'21.11"
Web	http://www.windfinder.com/weatherforecast/duchroth_nord http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0002282&d=1&prev=3days http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=K07133074
Höhe über NN	290 (Höhendiff. 160 m)
Thermik	Breite Soaringkante, landschaftlich reizvoll, Top Landung
Anfahrt	85km, 60 min
Risiko	?, Schwieriger Start aus der Waldschneise heraus, Turbulenzgefahr, Seitenwind
Gäste	Ja, A-Schein
O-NO (45-125°)	Meddersheim Startplatz (Karl Werner Wahl, Wolken Werner, 0175-8710135, 06751/5277)
Koordinaten	N 49°46'44.17" E 7°35'03.02"
Web	http://www.windfinder.com/weatherforecast/meddersheim http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0006808&d=1&prev=3days http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=K07133064
Höhe über NN	292m (Höhendiff. 80m), wenig beflogen. Schirm schon vor dem Hang aufziehen, spart Höhe.
Thermik	Bei Wind >10 km/h (5kn...12 kn) dicht am Wald (Weg) nach links entlang bis vor zur kleinen Hütte soaren, dann wenden an der Kante. Thermik im Sommer durch Stroh, Weinberge. Ab Mai gibt es ein gutes Aufwindband durch das Laub, das den Wind zurückhält.
Anfahrt	Die Straße geht in einen ca. 1.5km langen Feldweg über, der in Serpentinaen zum Startplatz führt. Kurz nach dem Hochstand unterhalb vom Startplatz parken. Zufahrt ist für die Flieger erlaubt – die 2. Abzweigung nach oben nehmen. 89 km, 70min
Risiko	6 , Nur Rückwärtsstart möglich. Dabei sollte der Schirm sicher über einem stehen. Wald im Hintergrund. Auf der großen Landewiese links kommt meist Wind von links, auf Windsack achten. Landerichtung = zum Schwanz des Sacks. Bei Landung in den Weinbergen die kleinen Wege zwischen den Stöcken den Hang runter fliegen (Nicht quer zum Hang – Eisen !).
Gäste	Ja, A – Schein, 3 € pro Tag oder 35€ p.a.
O-SO (90-150°)	Boos (Karl Werner Wahl, Wolken Werner, 0175-8710135, 06751/5277)
Koordinaten	N49°47'11.5" E7°42'52.7"
Web	http://www.windfinder.com/weatherforecast/staudernheim_boos http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0001335&d=1&prev=3days http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=K07133014
Höhe über NN	210m (Höhendiff. 90 m)
Thermik	Über den Bäumen am Hang, Soaring vor der Bergkante ist möglich, vereinzelt Top Landung.
Anfahrt	Kurz vor Boos einen Feldweg für 100m nach links fahren, dann parken. Flugverbot zwischen 01.04 und 30.06. , 82km, 65min
Risiko	5 , Nur Rückwärtsstart möglich. Schirm muss sicher über einem stehen. Sehr steiler Hang. Großer Landeplatz, rechts vom Startplatz. Nur zwei Schirme nebeneinander auslegbar.
Gäste	Ja, A – Schein, 3 € pro Tag oder 35€ p.a.
O-NO	Gangelsberg, Duchroth (http://www.pfaelzergleitschirmclub.info/ , Stephan Cremer)
Koordinaten	N 49°47'32.80" E 7°44'26.07" (Start) N 49°47'33.25" E 7°44'39.13" (Landung)
Web	http://www.windfinder.com/weatherforecast/gangelsberg_duchroth http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0002282&d=1&prev=3days http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=K07133074
Höhe über NN	300m (Höhendiff. 170m), wenig beflogen.
Thermik fliegen,	Bei Wind >10 km/h (5kn)...22km/h (12kn) kann man am Hang entlang soaren, dazu nach links dann versuchen Aufwind oder Thermik zu bekommen, zurück nach rechts zu Platz (1) oder weiter zu (2) oder (3). Landschaftlich sehr reizvoll. Auch ein Abgleiter lohnt.
Anfahrt	Kraftfahrzeuge am Ortsrand von Duchroth (Friedhof) abstellen. Alternativ kann man bis zur Steinhütte weiter oben fahren, dann zu Fuß ca. 50m weiter zur Startwiese. 80km, 70min
Risiko	5 , Nur Rückwärtsstart möglich. Schirm muss sicher über einem stehen. Drei Landeplätze: (1) Wiese rechts vom Start (40m) – bei wenig Wind sofort anfliegen und wenden, sonst Rückenwind, dann (2) Hanglandung gegenüber (110m), dann (3) Landewiese um die Kuppe vorne rechts (170m). Bei SO meiden wegen Turbulenzgefahr. Rückweg: 25 min (links halten).
Gäste	Ja, B – Schein (01.04-30.06 wegen Naturschutz), sonst A-Schein

O-NO	Sponsheimer Berg / Laubenheim (http://www.pfaelzergleitschirmclub.info/ , Michael Bell)
Koordinaten	N 49°55'50.00" E 7°53'25.80"
Web	http://www.windfinder.com/weatherforecast/sponsheimer_berg_laubenheim http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0006090&d=1&prev=3days http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=K07133056
Höhe über NN	200m (Höhendiff. 60m bzw. 160m), stark frequentiert am WE.
Thermik	Bei Wind >10 km/h (5kn)...22km/h (12kn) kann man sehr gut am Hang entlang soaren, Streckenflüge möglich, schöne laminare Anströmung.
Anfahrt	Auf halber Höhe zwischen Laubenheim und Dorsheim geht ein beschilderter Feldweg rein. – nicht über Dorsheim fahren, 60 km, 50min
Risiko	7 , Nur Rückwärtsstart möglich, Landeplatz 50x50m groß und Hanglandung, Außenlandung ca. 100m tiefer hinter den Schienen der Eisenbahn (Lee) vorhanden, Pferdekoppel meiden, Top Landung möglich aber schwierig, wenn der Wind passt.
Gäste	Ja, A – Schein

Bereich A63 / Donnersberg

<http://wetterstationen.meteomedia.de/station=096100&wahl=vorhersage> (Windstation Kibol, 234m, <30 kn)

SW	Lautersheimer Kante (http://www.fg-stauf.de/joomla/)
Koordinaten	?
Web	http://www.windfinder.com/weatherforecast/stauf http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0002473006&d=1&prev=3days http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=K07232313
Höhe über NN	? m (Höhendiff. ? m)
Thermik	?
Anfahrt	80km über MZ, 60km über Fähre, 65 min
Risiko	?, Hecken / Dornen, Hanglandung
Gäste	Ja, A-Schein, bei Kalle Schupp melden, Nicht fliegbar vom 15. März – 15. Juli

O-SSO (90°-160°)	Stauf (http://www.fg-stauf.de/joomla/)
Koordinaten	N49°32'58" E 8°1'38"
Web	http://www.windfinder.com/weatherforecast/stauf http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0002473006&d=1&prev=3days http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=K07232313
Höhe über NN	299 m (Höhendiff. 70 m)
Thermik	über den Hecken rechts und Bäumen links tw. Thermik
Anfahrt	80km über MZ, 60km über Fähre, 65 min
Risiko	3 , Hecken / Dornen, Hanglandung
Gäste	Ja, A-Schein

SO	Donnersberg Moltkefelsen / Adlerbogen (http://www.fg-stauf.de/joomla/)
Koordinaten	N 49°37'14.00" E 7°56'29.00" (Start) N 49°37'12.44" E 7°57'03.76" (Landung)
Web	http://www.windfinder.com/weatherforecast/donnersberg http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0001953002&d=1&prev=3days http://www.wetter.info/wetter-deutschland/rheinland-pfalz/wetter-dannenfels/17757048.tab=2
Höhe über NN	540 (Höhendiff. 180 m)
Thermik	?
Anfahrt	Einweisung holen: Georg Kreber, 0151-54854636, Marcus Brand, 0170-4117816 Andreas Dumke, 0173-3056675, Info: Polizei Kibo 06352 – 911100, 60 min, 78 km
Risiko	?, Start erfolgt aus einer Waldschneise heraus, anspruchsvoll.
Gäste	Ja, A-Schein

O-NO	Donnersberg Bärenloch / Rampe (http://www.fg-stauf.de/joomla/)
Koordinaten	N 49°38'04.63" E 7°55'52.54" (Start) N 49°38'28.44" E 7°56'45.57" (Landung)
Web	http://www.windfinder.com/weatherforecast/donnersberg http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0001953002&d=1&prev=3days http://www.wetter.info/wetter-deutschland/rheinland-pfalz/wetter-dannenfels/17757048.tab=2
Höhe über NN	550 (Höhendiff. 230 m)
Thermik	Ja, kann ganzjährig stundenlang soaren.
Anfahrt	P in der Einbahnstraße K 51 vom Gipfel hinunter nach Dannenfels (Waldweg). Einweisung holen: Georg Kreber, 0151-54854636, Marcus Brand, 0170-4117816 Andreas Dumke, 0173-3056675, Info: Polizei Kibo 06352 – 911100, 60 min, 72 km
Risiko	?, Start erfolgt aus einer Waldschneise heraus, anspruchsvoll. Bei Nordwind= Startverbot
Gäste	Ja, A-Schein

SO,NW	Schleppgelände Nahe Tal: (http://www.dgcn.de/html/index.htm , nur am WE)
N,S	N 49°52'26" O 07°46'19", "Auf dem unteren Mergesfeld", Schlepplänge 1000m
Web	N 49°51'57" O 07°47'14", Schleppgelände "Mergesfeld Süd", Schlepplänge 800 m http://www.windfinder.com/weatherforecast/waldlaubersheim http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0009085&d=1&prev=3days http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=K07133086
Höhe über NN	?
Thermik	?
Kontakt	Tel.: 0671-2001, Handy: 0171-7807718 (Friedrich März) 1. Vorstand Tel.: 06724-1772, Handy: 0178-3060740 (Manfred Mielke) 2. Vorstand
Anfahrt	60 min, 70 km
Risiko	?
Gäste	Ja, A Schein mit Schleppberechtigung, 4 € pro Flug

Bereich Taunus:

<http://wetterstationen.meteo-media.de/messnetz/forecast/106350.html> (Windstation Taunus, 880m, < 30 kn)
<http://www.meteo24.de/de/Wetterstation,Kl.Feldberg-Taunus,10635.html> (Kleiner Feldberg, aktuell)

S-SW-W	Reichenbach (Richard Ebner: 06126/989083, Rudi Lagies: 06126/52856)
Koordinaten:	Take off parking N 50°16'43", E 8°22'29"
Web	http://www.windfinder.com/weatherforecast/reichenbach http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0011074&d=1&prev=3days http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=S192619
Höhe über NN	425 m (Höhendiff. 50 m)
Anfahrt	Im Ort parken (li. Haus), Betonweg hochlaufen, dann rechts auf den Waldweg, 65 km, 60 min
Thermik	Bei Wind zwischen 15-20 km/h ist kurzes Soaring möglich. Rechts von der Hecke starten.
Risiko	3, Großer Start- und Landeplatz, wenig Bäume. Bei Ostwind Lee von den hinteren Bäumen. Bei zuviel West Verwirbelungen vom Bergrücken vorne.
Gäste	Ja, A-Schein

SW/NO	Laufenselden (http://www.gleitschirmfreunde-taunusstein.com Klaus Walter 0173- 829 51 09)
Koordinaten:	50°13'20" N, 08°00'00" O
Web	http://www.windfinder.com/weatherforecast/laufenselden http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0004336013&d=1&prev=3days http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=K07141060
Höhe über NN	300 m (Schlepphöhe bis ca. 600 m üNN, Seillänge 800m)
Anfahrt	Beschilderung Segelflugplatz Laufenselden folgen, 65 km, 62 min
Thermik	Über den angrenzenden Wäldern
Risiko	4, wenn man in der Nähe des Startplatzes bleibt – Außenlandungsmöglichkeiten vorhanden
Gäste	Ja, A-Schein mit Schleppberechtigung, 4 € pro Schlepp für Gäste.

SW/ NW / O	Winde Weisel (Rhein Moselaner, http://www.thermik4u.de/)
Koordinaten:	N 50°07'19.00" E 7°49'14.00"
Web	http://www.windfinder.com/weatherforecast/winde_werlau http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0011357&d=1&prev=3days http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=K07141136 http://www.thermik4u.de/index.php?id=91 (Wetterstation)
Höhe über NN	300 m (Schlepphöhe bis ca. 450 m üNN, Seillänge 600 m)
Anfahrt	Über B260 Nastätten oder B42 über Kaub, Nähe Weisel, 80 min, 85 km
Thermik	?
Risiko	?
Gäste	Ja, ab A-Schein mit Schleppberechtigung,

SO/ NW

Koordinaten:
Web

Winde Werlau (<http://www.winde-werlau.de/index.php>, Klein & Zimmermann, 0177 - 583 37 59, 0177 - 583 37 63)
N 50° 09' 38,2" O 07° 41' 49,6" 200 m MSL oder N 50° 09' 52,1" O 07° 41' 27,4" 197 m MSL
http://www.windfinder.com/weatherforecast/winde_werlau

Höhe über NN
Anfahrt

http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0012204010&d=1&prev=3days
http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/3_tagesvorhersage/?id=DE0012204010
? m (Schlepphöhe bis ca. 450 m üNN, Seillänge 630 m)
Anfahrt über die A 61, Ausfahrt Emmelshausen. Von dort Richtung „St. Goar/Rhein“ und dem Vorfahrtsverlauf ca. 8 km bis in den Ortsteil WERLAU folgen. In Werlau dann die letzte innerörtliche Straße nach links in den „Hellerweg“ abbiegen und bis zum Reiteranwesen „Helenehof“ fahren. Dort parken. Dann ca. 300m weiter laufen, 101 km A61 (85 B9), 70 min

Thermik
Risiko
Gäste

?
?
Ja, ab A-Schein mit Schleppberechtigung, 4 € pro Schlepp für Gäste, Tel: 06742-89 93 94

NW-NNO

Koordinaten:
Web

Mensfelder Kopf (<http://igmk.tauanus-server.de/cms/>, nur Groundhandling)

Höhe NN
Anfahrt

N 50°20.788', E08°05.544'
http://www.windfinder.com/weatherforecast/mensfelder_kopf
http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0003946005&d=1&prev=3days
<http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=K06533009>
http://lindenholzhausen.de/index.php?option=com_content&task=view&id=77&Itemid=111 (Webcam)

Thermik

315 m (50 m Höhendiff.)
Auto am Sportplatz oberhalb von Mensfelden abstellen. Feldweg ca. 150m hoch laufen, dann 250m weiter nach rechts. Kuppe ist mit den Modellfliegern belegt. 73 km, 60min
Flieger mit Erfahrung können vor dem Hang kurz soaren, der frei angeströmt wird. Durch die Thermikablösungen ist es aber sehr bockig und der Berg gibt einen nicht frei.

Risiko
Gäste

5, Bäume und Hecken am Rand der Startschneise, weiter unten wird es einfacher (4).
Gästekarte (Internetportal) oder Vereinsausweis muss vorhanden sein, A-Schein.
Achtung: Der Platz ist nur zum Groundhandeln und nicht zum Fliegen zugelassen.

NO

Koordinaten:
Web

Bad Salzig / Boppard-Weiler (Rhein Moselaner, <http://www.thermik4u.de/>)

Höhe NN
Thermik
Anfahrt
Risiko
Gäste

N 50°11'37.89" E 7°36'54.87" (Start), N 50°11'42.42" E 7°37'29.32" (Landung ?)
http://www.windfinder.com/weatherforecast/bad_salzig_boppard_weiler
http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0001340001&d=1&prev=3days
<http://www.wetter.info/wetter-deutschland/rheinland-pfalz/wetter-boppard/17756838.tab=2>
<http://www.thermik4u.de/index.php?id=18> (Wetterstation für Boppard Gedeonseck)
<http://www.thermik4u.de/index.php?id=113> (Webcam für Boppard Gedeonseck)

385 (Höhendiff. 170 m)
?
103 km, 75 min
?, Starts nur bei min. 10km/h (6 kn) Gegenwind erlaubt.
Ja, B-Schein nur nach Einweisung, Nutzbar nur vom 1. Mai bis 31. Okt.

Bereich Odenwald:

<http://wetterstationen.meteomedia.de/messnetz/forecast/106480.html> (Windstation Vielbrunn, 453m, < 30 kn)

S-SW (120°-210°)

Koordinaten:
Web

Am Geißberg / Alter Steinbruch (<http://www.gleitschirmflieger-lindenfels.de/>, Reinhard Arnold 06255-44144)
N49°41'12.9" E08°46'07.9" / N49°41'42.31" E 08° 46'32.12"

Höhe NN
Thermik
Anfahrt

<http://www.windfinder.com/weatherforecast/lindenfels>
http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0006333&d=1&prev=3days
<http://www.wetter.info/wetter-deutschland/hessen/wetter-lindenfels/17753486.tab=2>

Risiko
Gäste

Windansage: 0176-63307995
295 / 360 (Höhendiff. 105/ 170 m)
Ja, soaren am Hang und Streckenflüge möglich, guter Gleitschirm wird benötigt.
Parken an der Pferdekoppel (Landung), Vereinsbus für 2€ pro Auffahrt, Rene Gensert 0177-2301884, www.gleitsegel-fliegen.de, 55 km, 55min.
4- Am Geißberg, Baumreihe muss überflogen werden, dann Lee und Landemulde, 20km/h(11)
8- Alter Steinbruch, weitläufiges Waldgebiet mit wenig Höhe überfliegen, Lee hinter Baumreihe
Ja, A-Schein, nur nach Einweisung (Alter Steinbruch)

W-NW-SW (230°-330°)

Koordinaten:
Web

Oelberg (Schriesheim, Fritz Reinheimer, 0160 4159013, <http://bergstraessler-drachenflieger.de/>)
Start: 49°27'51"N; 8°40'42" E, Landung: 49°27'36" N; 8°39'59" E (Halteplatz Vereinsbus)
http://www.windfinder.com/weatherforecast/oelberg_schriesheim
http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0009615&d=1&prev=3days
<http://www.wetter.info/wetter-deutschland/baden-wuerttemberg/wetter-schriesheim/17748102.tab=2>
<http://www.med3d.de/Oelberg/> (Wetterstation Ölberg) Windansage: 0174-1861382
<http://www.aypwip.org/webnote/hd-wetter> (Wetter-Info)
<http://wetterstationen.meteo-media.de/messnetz/forecast/107250.html> (Wetterprognose Ladenburg)
370 (Höhendiff. 270 m)
Bei geeignetem Wind aus W ist langes Soaren am Hang einfach möglich.
Anfahrt Start erfolgt aus einer Waldschneise innerhalb 10m, Hochfahrt nur mit dem Vereinsbus (oder laufen+Auto vor Schranke Nähe Oberer Burgweg abstellen). Steinbruch nicht überfliegen. Flugbetriebsinfo an 0621 / 41939-20 oder -21), 70km, 50 min
Risiko **6**. Schirm muss gekonnt aufgezogen werden, mittig starten. Zwischen den zwei Burgen Überhöhung max. 300 m, alle Windfahnen beachten. Vermeiden den Berg Rücken zu überfliegen (steht gegen den Wind). Wind aus W (ab 10-22 km/h, 12 kn, kein S-Wind).
Gäste Ja, A-Schein nach unterschriebener Einweisung (liegt im Vereinsbus aus).

W-NW

Koordinaten:
Web

Königsstuhl (<http://www.kurpfaelzer-gleitschirmflieger.de>)
N 49°24'13.57" E 8°43'36.26" (Start), N 49°25'13.88" E 8°44'17.16" (Landung, Kloster)
<http://www.windfinder.com/weatherforecast/koenigstuhl>
http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0004329&d=1&prev=3days
<http://www.wetter.info/wetter-deutschland/hessen/wetter-lindenfels/17753486.tab=2>
<http://www.kurpfaelzer-gleitschirmflieger.de/wetter/PCWetter/start.html> (Wetterstation)
http://www.kurpfaelzer-gleitschirmflieger.de/kgf_joomla/index.php?option=com_content&view=article&id=9&Itemid=10 (Wind)
http://www.kurpfaelzer-gleitschirmflieger.de/kgf_joomla/index.php?option=com_wrapper&view=wrapper&Itemid=22 (Webcam)
Wetteransage (06221-4328660), LPD Kanal 20= Vereinsfrequenz
Baumrettung 0163-4874871 (Andreas), 0179-1348525 (Frank), 0171-4884112 (Uwe)
Höhe NN 540 m (Höhendiff. 400 m), Jürgen 0162-6426846 (machte Einweisung)
Thermik Ja, Bart Nr. 1 direkt nach dem Start auf dem Plateau, Bart Nr. 2 am Schloß (= Notlandeplatz)
Anfahrt über Gernsheim, A67 zur Straße Königstuhl, 75 km, 70min. Zum Landeplatz bis 04/12 über Ziegelhausen rechts vom Neckar fahren. Mit Bus 39 zum Königsstuhl oder Alte Brücke und zur Bergbahn (+5 € Auffahrt) laufen.
Risiko **8**. Ab dem Stein muss man in der Luft sein, auf die rechte Fichte zufliegen (bei W), es hebt einen darüber. Neulinge halten sich hangnah 45° nach rechts über das Plateau, (nicht 180° fliegen – geht sonst ins Tal, Lee). Notlandeplatz Boschwiese mit Linksvolte (auf Flugroute). Linksvolte am Kloster auf der anderen Neckarseite fliegen (Weiße Villa anpeilen).
Gäste Ja, A-Schein nur nach schriftlicher Einweisung, Baumrettung mitnehmen.

NW-N (300°-10°)

Koordinaten:
Web

Billings (ODC, <http://www.ersterodc.de/odc/content/view/13/36/>, Rene Gensert, 0177-2301884)
N 49°45'06.28" E 8°47'56.78" (P-Auto, Zur Sonne; Hauptstr. 52; 64405 Fischbachtal-Steinau)
Landeplatzparkplatz: Almenweg in Billings GPS N 49°45'16,6'' O 08°47'41,1''
<http://www.windfinder.com/weatherforecast/billings>
http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0002905&d=1&prev=3days
<http://www.wetter.info/wetter-deutschland/hessen/wetter-fischbachtal/17753630.tab=2>
320 m (Höhendiff. 130 m)
Thermik Meist nur Abgleiter möglich, kann bei optimalen Bedingungen den Flug etwas verlängern.
Anfahrt Nach dem Gasthof zur Sonne scharf links in den Weg „Am kurzen Berg“ Nach 600 Meter direkt nach dem Wald auf der linken Seite führt ein sandiger, etwas steilerer Feldweg direkt zum Startplatz., Es fährt kein Vereinsbus (Bus fährt nur, wenn Kai schult), 50 km, 50 min
Risiko ?, Fliegen nur bei schwachem Wind (bis 15km/h, 8 kn), sonst Turbulenzen
Gäste Ja, A-Schein

O-NO (50°-110°)

Koordinaten:	Erlau (ODC, Rene Gensert, 0177-2301884, http://www.ersterodc.de/odc/content/view/13/36/) oberer Platz N49°44'35" E8°49'20" / Übungshang (Höllheck 1, 64407 Fränkisch-Crumbach) Landeplatz N49°44'31" E8°49'58" (kein Parkplatz), Tel: 06164-6349868
Web	http://www.windfinder.com/weatherforecast/erlau http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0002969001&d=1&prev=3days http://www.wetter.info/wetter-deutschland/hessen/wetter-fraenkisch-crumbach/17753636.tab=2
Höhe NN	Windansage: 0160-8551027 430 (Höhendiff. 150 m / 50 m)
Thermik	Ja, Streckenflüge & Soaren am Hang sind bei Wind möglich
Anfahrt	über 64405 Nonrod, dann 1km Schotterweg folgen, rechts ab, 300m vor dem Start ist ein Waldparkplatz. Am Holunderhof beginnt der Übungshang, der Vereinsbus steht meist unten links am Landeplatz, Auffahrt: 2 €, 52km, 55 min.
Risiko	7 , Oberer SP ist schwierig, rückwärts auf dem Wanderweg aufziehen, nach rechts am Baum vorbei laufen. Nach dem Start dicht am Berg bleiben. Für Wind > 5...12 kn. Weidezaun am Landeplatz. Beim Übungshang auf Weidezaun & Kühe achten.
Gäste	Ja, B-Schein / A-Schein nur nach Einweisung vom oberen SP

Fluggebiete im Bereich 2h Entfernung**An der Mosel:**

<http://wetterstationen.meteomedia.de/station=106150&wahl=vorhersage> (Windstation, 481m, <35 kn)

<http://wetterstationen.meteomedia.de/messnetz/forecast/106120.html> (Windstation, 184m)

SSO-SSW

Koordinaten:	Bremm / Calmot (http://www.thermik4u.de/ , Rhein-Moselaner, Ralf Böhm, 026304463, 0179-2002119) N 50°06'24.00" E 7°06'53.00" (Start), N 50°06'11.37" E 7°08'09.93" (Landung)
Web	http://www.windfinder.com/weatherforecast/calmont_bremm http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0001519&d=1&prev=3days http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=K07135012 http://www.bremm-mosel.de/framesets/index_gleit.htm (Geländeinfos) http://www.wetter-bremm.de/daten-tag.php (Wetterstation) http://217.5.174.72/Internet/AM/NotesAM.nsf/amweb/743a6e39807bd3ac1257171002e8a83?OpenDocument&TableRow=2.0#2 (Wetterstation)
Höhe NN	360 (Höhendiff. 268 m)
Thermik	Sehr thermisch, wenn die Sonne scheint. Durch die thermischen Ablösungen kann man auch bei Nullwind (oder anderen Schwachwindlagen) raus und aufdrehen, nur bei Wind < 8 kn.
Anfahrt	Landschaftlich reizvoll, mit Auto bis zur Schranke, Feldweg, gerade aus, 136 km, 120 min
Risiko	?, Eisenbahnbrücke im Landeanflug nicht überfliegen, Zur B49 Abstand von 50m einhalten. Bei unklaren Bedingungen / Erfahrung Landeplatz früh anfliegen, weil weit weg.
Gäste	Ja, (B-Schein, geht aber auch mit A+Einweisung, boehmralf@web.de)

SW-SSO

Koordinaten:	Maring – Noviant (http://www.dfc-trier.de/ , Erwin Bude, 0234-6060552) N49° 56' 46.6" E007° 00' 13.7" (Start) N 49°56'28.50" E 7°00'09.61" (Landung)
Web	http://www.windfinder.com/weatherforecast/maring_noviant http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0006694001&d=1&prev=3days http://www.wetter.info/wetter-deutschland/rheinland-pfalz/wetter-maring-noviant/17757398.tab=2
Höhe NN	275 m (Höhendiff. 133 m)
Thermik	Entwickelt gute Thermik, Startüberhöhung von 1000m sind möglich
Anfahrt	Über Siebenborn, Auto in der Nähe der Kapelle abstellen, 141 km, 110 min
Risiko	?, links neben der Rampe starten. Großer Start- und Landeplatz, einfaches Gelände, max bis 20 km/h Wind fliegen.
Gäste	Ja, Zufahrtswege für Winzer freihalten.

S-SW

Koordinaten:	Klüsserath (http://www.dfc-trier.de/ , Erwin Bude, 0234-6060552) N 49°50'51.61" E 6°52'16.19" (Start), N 49°50'33.33" E 6°52'12.49" (Landung)
Web	http://www.windfinder.com/weatherforecast/klusserath http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0005531&d=1&prev=3days http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=K07235063
Höhe NN	300 m (Höhendiff. 185 m)
Thermik	Super Gelände, sehr gut angeströmt, lange Flüge möglich.
Anfahrt	Über B53, Moselweinstraße, dann Feldwege, 153 km, 125 min
Risiko	?, ohne Aufwind zügig den Landeplatz ansteuern, da die Mosel überflogen werden muss. Großer Start- und Landeplatz, Brücke in der Nähe, evtl. Schwimmweste mitnehmen.
Gäste	Ja, nach Einweisung.

SW-W-S

Graach (<http://www.moselfalken.de/icc/Moselfalken/nav/123/broker>)
 Koordinaten: N 49°56'39.40" E 7°03'32.60" (Start) N 49°56'24.28" E 7°03'13.92" (Landung)
 Web: <http://www.windfinder.com/weatherforecast/graach>
http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0003606&d=1&prev=3days
<http://www.wetter.info/wetter-deutschland/rheinland-pfalz/wetter-bernkastel-kues/17756860.tab=2>
 Höhe NN: 320 m (Höhendiff. 200 m)
 Thermik: thermisch aktiv, nur für geübte.
 Anfahrt: Von Graach aus in Richtung Schäferei fahren. Dort die erste mögliche Strasse links abbiegen und dem Weg bis zu einem Holzschuppen, der sich auf der rechten Seite des Wegs finden, folgen. Dort links abbiegen und dem Weg bis zum Startplatz folgen.
 Risiko: steiler Hang, nur 1 Schirm, Hecken & Bäume, max. 800m Startüberhöhung (Luftraum D)
 Gäste: A-Schein, nur bei Anwesenheit eines Mitgliedes

NNW-NNO

Dreiser Weiher (<http://www.ostwindfreunde.de/>, Nähe Daun)
 Koordinaten: N 50°15'31.11" E 6°46'53.11"
 Web: http://www.windfinder.com/weatherforecast/dreiser_weiher
<http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=K07233020>
 Höhe NN: 545 m (Höhendiff. 50 m)
 Thermik: Thermik & Soaring möglich. Nach links fliegen
 Anfahrt: Im alten Vulkankrater, 190 km, 120 min
 Risiko: ?, Fliegen bis 25 km/h & Hangsoaring möglich, turbulent, große Wiese.
 Gäste: Ja, nach Einweisung.

N-NW

Burgen – Veldenz (<http://www.moselfalken.de/icc/Moselfalken/nav/123/broker>)
 Koordinaten: N 49°52'35.00" E 7°01'09.00" (Start), N 49°52'55.89" E 7°00'46.69" (Landung)
 Web: http://www.windfinder.com/weatherforecast/burgen&wf_cmp=2
http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0010858&d=1&prev=3days
<http://www.wetter.info/wetter-deutschland/rheinland-pfalz/wetter-brauneberg/17756864.tab=2>
 Höhe NN: 450 m (Höhendiff. 270 m)
 Thermik: Ja. Soaren am Hang entlang. Max. 800m Startüberhöhung wegen Luftraum D.
 Anfahrt: über Veldenz, Richtung Burgen, 140 km, 105 min
 Risiko: ?, Start aus einer schmalen Waldschneise heraus. Bei nicht optimalen Bedingungen starke Turbulenzen durch die Bäume – ebenso beim Verlassen der Schneise.
 Gäste: Ja, keine Auflagen

O

Gedeonseck / Boppard (<http://www.thermik4u.de/>, Rhein-Moselaner, Werner Schmitt Tel: 0171-4948073)
 Koordinaten: N 50°14'37.49" E 7°34'22.00" (Start) N 50°14'30.37" E 7°34'54.29" (Landung)
 Web: http://www.windfinder.com/weatherforecast/gedeonseck_boppard
http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0001340&d=1&prev=3days
<http://www.wetter.info/wetter-deutschland/rheinland-pfalz/wetter-boppard/17756838.tab=2>
<http://www.thermik4u.de/index.php?id=18> (Wetterstation)
<http://www.thermik4u.de/index.php?id=113> (Webcam)
 Höhe NN: 280 m (Höhendiff. 200 m)
 Thermik: Ja, dort entsteht die Thermik weiter vor dem Startplatz, der schwache Wind wird durch sie sogar aufgehoben, kann hier bei Wind > 5..12 kn gut soaren.
 Anfahrt: über Boppard, A61, 85 km, 115 min
 Risiko: ?, Klippenartiges Gelände, nur für geübte Piloten, Landung auf der anderen Rheinseite oder Toplandung (bevorzugt).
 Gäste: **Nein. Nur für RML**, B-Schein mit Einweisung.

NO-SO

Zeltingen / Ratchig (<http://www.moselfalken.de/icc/Moselfalken/nav/123/broker>)
 Koordinaten: N 49°57'41.57" E 6°59'35.31" (Start) N 49°57'25.96" E 7°00'01.88" (Landung)
 Web: http://www.windfinder.com/weatherforecast/zeltingen_rachtig
http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0011943003&d=1&prev=3days
<http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=K07231136>
 Höhe NN: 260 m (Höhendiff. 160m)
 Thermik: Schöne Soaringflüge am Abend
 Anfahrt: unbefestigter Zufahrtsweg, 143 km, 120 min
 Risiko: ?, bei Wind >20 km/h zu bockig, gut geeignet bei Schwachwindlagen. Großer Start- & Landeplatz, Landung am Kloster Machern an der Mosel.
 Gäste: Ja, frequentiertes Gelände, am WE Sonderregelungen

O-SO

Koordinaten:
Web

Lasserg / Küppchen (<http://www.thermik4u.de/>, Rhein-Moselaner, Ralf Böhm, 026304463, 0179-2002119)
N 50°13'00.63" E 7°23'04.15" (Startplatz) N 50°12'48.57" E 7°23'17.13" (Landeplatz)
<http://www.windfinder.com/weatherforecast/lasserg>
http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0006536005&d=1&prev=3days
<http://www.wetter.info/17744806.tab=2.pid=K07137206>

Höhe NN
Thermik
Anfahrt

260 m (Höhendiff. 185m)
Über den Bäumen (?), Soaren am Hang.
Über Münstermaifeld, dann Lasserg. Von der Ortsmitte links Richtung Mosel (Moselblick) bis zum Sportplatz. Parken am Gasthof "Zur Burg Bischofstein". Zu Fuß zum Startplatz "Küppchen" ca. 300 m auf einem Feldweg. Der Landwirtschaftsweg zum Startplatz darf nicht befahren werden, landschaftlich sehr reizvoll, 123 km, 105 min

Risiko

?, bockig im Frühjahr, Toplandung oder auf der anderen Moselseite. Fähre geht nur im Sommer.

Gäste

Ja, Nebenan befindet sich das Schleppgelände SSW, Schlepphöhe max auf +150m
Von Anfang Februar bis Ende Juni sind Überflüge über dem Adlerhorst nur >100m erlaubt.

Im Schwarzwald:

<http://wetterstationen.meteoedia.de/messnetz/forecast/098090.html> (Windstation 700m)

S

Koordinaten
Web

Sandkopf (<http://www.openauer-gleitschirmflieger.de/>)
N 48°29'47.31" E 8°13'57.75" (Start), N 48°29'13.90" E 8°13'47.24" (Landung)
<http://www.windfinder.com/weatherforecast/oppenau>
http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0007975&d=1&prev=3days
<http://www.wetter.info/wetter-deutschland/baden-wuerttemberg/wetter-oppenau/17747876.tab=2>
<http://www.openauer-gleitschirmflieger.de/webcamsammlung.html> (Webcams)
http://ogfserver.dyndns.org/ogf_wetter.php?anzahlds=10 (Wetter aktuell)

Höhe NN
Thermik
Anfahrt

940 (300 m Höhendiff.)
ja, auch soaren am Hang ist möglich
Von Oppenau Richtung B500 Schwarzwaldhochstrasse, Zuflucht. P ist ca. 700 m vor der Jugendherberge an der L 92 (Skilift). Zum Startplatz ca. 1.5 km laufen, 130 min, 210 km
<http://maps.google.de/maps?daddr=Rossb%FCBl+Startplatz%4048.487202043333%2C8.2391452788889&z=10&f=d&hl=de>

Risiko

?, Großer Startplatz, Landung erfolgt am Hang, schwieriger (wie Rossbühl).

Gäste

Ja, mit Einweisung wegen dem Landeplatz. Vereinsfrequenz 434,0125 MHz

SW-W

Koordinaten
Web

Rossbühl (<http://www.openauer-gleitschirmflieger.de/>)
N 48°29'13.93" E 8°14'20.92" (Start), N 48°29'13.90" E 8°13'47.24" (Landung)
<http://www.windfinder.com/weatherforecast/oppenau>
http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0007975&d=1&prev=3days
<http://www.wetter.info/wetter-deutschland/baden-wuerttemberg/wetter-oppenau/17747876.tab=2>
<http://www.openauer-gleitschirmflieger.de/webcamsammlung.html> (Webcams)
http://ogfserver.dyndns.org/ogf_wetter.php?anzahlds=10 (Wetter aktuell)

Höhe NN
Thermik
Anfahrt

940 (300 m Höhendiff.)
ja, auch soaren am Hang ist möglich
Von Oppenau Richtung B500 Schwarzwaldhochstrasse, Zuflucht. P ist ca. 700 m vor der Jugendherberge an der L 92 (Skilift). 100m weiter zum Startplatz, 130 min, 210 km
<http://maps.google.de/maps?daddr=Rossb%FCBl+Startplatz%4048.487202043333%2C8.2391452788889&z=10&f=d&hl=de>

Risiko

?, Großer Startplatz, Landung erfolgt am Hang, schwieriger (wie Sandkopf).

Gäste

Ja, mit Einweisung wegen dem Landeplatz. Vereinsfrequenz 434,0125 MHz

W(220°-300°) N/O (20-50°)**Merkur** (<http://www.gsvbaden.de/>)Koordinaten: N 48°45'53.07" E 8°16'45.69" (Start-W) N 48°45'52.80" E 8°16'53.70" (Start-N/O) = schwierig
N 48°45'49.37" E 8°15'40.02" (L-W) Nord 48° 46.011' Ost 008° 17.727' (L-N/O)= schwierig

Web

<http://www.windfinder.com/weatherforecast/merkur>
http://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0000725&d=1&prev=3days
<http://www.wetter.info/wetter-deutschland/baden-wuerttemberg/wetter-baden-baden/17746972.tab=2>
http://www.gsvbaden.de/index.php?option=com_content&task=view&id=21&Itemid=30 (Webcam)
http://www.gsvbaden.de/index.php?option=com_content&task=view&id=22&Itemid=30 (Wetterstation)
<http://www.gsvbaden.de/content/view/331/437/> (Wetterprognosen)
http://www.thomas-weiss.ch/cgi-bin/regthermseite.pl?schwarzwald_1.187 (Wetterprognose / Thermik)

Höhe NN

650 (410 m Höhendiff.)

Thermik

Ja,

Anfahrt

An der Merkur-Talstation bitte direkt rechts abbiegen und vor der Schranke links auf den oberen Parkplatz. Auffahrt mit Seilbahn. Parken: Nord 48° 46.007' Ost 008° 17.648',

Risiko

6, Max. 2 Schirme am Start, Landeplatz fällt leicht ab. W=einfach, N/O=schwer. Direkt über dem Berg Rücken bleiben – sonst kann es sein, dass man nicht mehr zum Landeplatz kommt.

Gäste

Ja, mit Einweisungsnachweis W und für N/O. Tagesmitgliedschaft für 7 € an der Talstation, dann können weitere Auffahrten gekauft werden. LPD 08-08.

NW (304°)

Koordinaten:

Loffenau / Teufelsmühle (<http://www.teufelsflieger.de/> Jan Hirschberger 0170-3058828)

Web

N 48°45'30.22" E 8°24'21.06" (Start) N 48°46'19.92" E 8°23'52.71" (Landung)

http://www.windfinder.com/weatherforecast/loffenau_teufelsmuehlehttp://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0006377&d=1&prev=3days<http://www.wetter.info/wetter-deutschland/baden-wuerttemberg/wetter-loffenau/17747604.tab=2><http://teufelsflieger.de/webcam.php>

Höhe NN

850 m (Höhendiff. 550 m)

Thermik

?

Anfahrt

Treffpunkt Landeplatz oder P, Auffahrt mit dem Vereinsbus am WE ab 12:00 Uhr, Parken am Parkplatz unterhalb des Fußballplatzes, neben Fa. Artenjak-Zinn, 165 km, 105 min

Risiko

?, Nicht starten bei überregionalen Winden > 10km/h aus NNO

Gäste

Ja, A-Schein, Kanal 64

NO (45°)

Koordinaten

Oppenau N/O, Ibacher Holzplatz (<http://www.oppenauer-gleitschirmflieger.de/>)

Web

N 48°26'50.31" E 8°08'52.16" (Start), N 48 27' 04" E 08 09' 55" (Landung)

http://www.windfinder.com/weatherforecast/oppenau_n_ohttp://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0007975&d=1&prev=3days<http://www.wetter.info/wetter-deutschland/baden-wuerttemberg/wetter-oppenau/17747876.tab=2><http://www.oppenauer-gleitschirmflieger.de/webcamsammlung.html> (Webcams)http://ogfserver.dyndns.org/ogf_wetter.php?anzahlids=10 (Wetter aktuell)

Höhe NN

940 (435 m Höhendiff.)

Thermik

ja, auch soaren am Hang ist möglich

Anfahrt

von Oppenau auf der B28 Richtung Bad Peterstal, in Löcherberg rechts abbiegen Richtung Zell/Nordrach, nach ca. 3km nochmal rechts Richtung Nordrach, direkt an der Kuppe rechts befindet sich der Parkplatz Schäfersfeld. Zum Startplatz 1.5 km Fußweg, 130 km, 210 min

Risiko

4, Großer Startplatz, großer Landeplatz.

Gäste

Ja, es gibt lokale Taxen die für 5 € die Auffahrt ermöglichen, Vereinsfrequenz 434,0125 MHz

O-SO (105°)

Koordinaten

Oppenau O, Schäfersfeld (<http://www.oppenauer-gleitschirmflieger.de/>)

Web

N 48°26'50.31" E 8°08'52.16" (Start), N 48 27' 04" E 08 09' 55" (Landung)

http://www.windfinder.com/weatherforecast/oppenau_schaefersfeldhttp://www.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/wettervorhersage_details/?id=DE0007975&d=1&prev=3days<http://www.wetter.info/wetter-deutschland/baden-wuerttemberg/wetter-oppenau/17747876.tab=2><http://www.oppenauer-gleitschirmflieger.de/webcamsammlung.html> (Webcams)http://ogfserver.dyndns.org/ogf_wetter.php?anzahlids=10 (Wetter aktuell)

Höhe NN

770 (465 m Höhendiff.)

Thermik

ja, auch soaren am Hang ist möglich

Anfahrt

von Oppenau auf der B28 Richtung Bad Peterstal, in Löcherberg rechts abbiegen Richtung Zell/Nordrach, nach ca. 3km nochmal rechts Richtung Nordrach, direkt an der Kuppe rechts befindet sich der Parkplatz, 130 min, 210 km

<http://maps.google.de/maps?daddr=Sch%E4fersfeld+Startplatz%4048.436482837778%2C8.1523168086111&z=10&f=d&hl=de>

Risiko

?, Achtung bei Nord- oder Nordostwind: Lee-Turbulenzen, Erreichen des Landeplatzes problematisch.

Gäste

Ja, es gibt lokale Taxen die für 5 € die Auffahrt ermöglichen, Vereinsfrequenz 434,0125 MHz.